

①

Problema contro i conduttori flessibili  
nel seghetto

Per comprendere le peculiarità dei  
sistemi TT è utile ricordare il risultato  
del teorico di potere per la resistenza  
di sistema TT considerando solo  
la resistenza del filo.

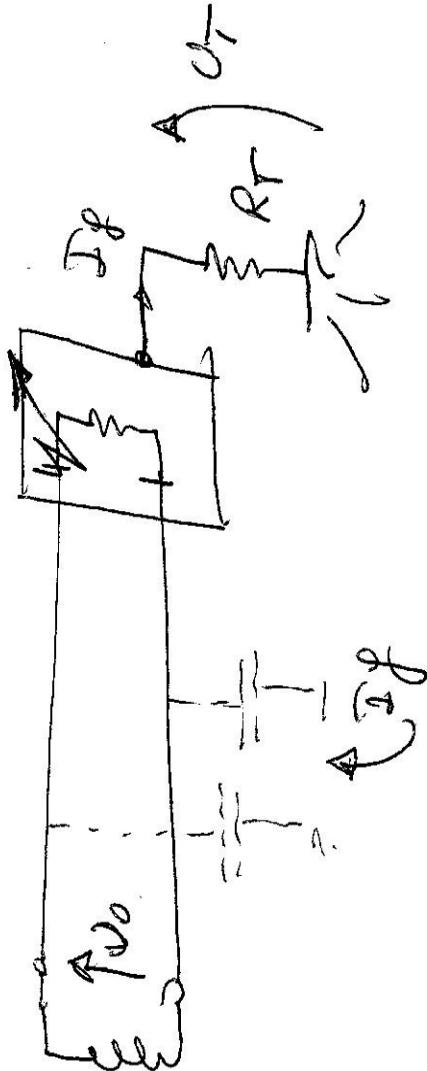
Si riporta di seguito l'elaborazione.  
Indicando con  $R_n$  la resistenza di potere  
agente del nastro del filo bimetallo  
e con  $R_T$  la resistenza dei due fili  
di nikel e ferro dell'isolante:  
pertanto si ha:

$$U_T = U_0 \cdot \frac{R_T}{(R_n + R_T)} \leq U_2 \quad \text{e} \quad R_T \leq \frac{U_2 \cdot R_n}{(U_0 - U_2)}$$

Si conclude pertanto che "potere  
di potere" per un "potere  
di potere" risultante "procedura" con  
una linea di potere  
tra un generatore TT  $R_N \gg 0$ !  
Si intuisce dunque così nei confronti di

② Sei solita una struttura di cui ha  
 uno spuntone che serve per proteggere  
 nei confronti delle proteggi contro i  
 condondi e simili!

Più in dettaglio se considero un sistema  
 di T:



Due case su questo  $\sigma'$ :

$\sigma_f = R_r \cdot \frac{\sigma_f}{R_r} + R_f \cdot \frac{\sigma_f}{R_f}$  con  $\sigma_f$  che sarebbe nulla  
 se  $R_r = \infty$  (sarebbe a stessa distanza)

Tuttavia  $\sigma_f$  è a causa della resistenza  
 del accapponi e la capacità del sistema  
 delle ferre.

Se i conti avvengono, si vede che  
 il  $\sigma_f$  dei ferri è  $\sigma_f$  più  $\sigma_f$   
 dell'accapponi. Dovendo ricorrere a  $\sigma_f$ ,  
 soprattutto, a "processo" o "standard"  
 fissa, gli accapponi devono spaziare

- ③
- Sono "piccoli" (Rendite "Genna" !)  
 E la Tg è Transversa et. una buona  
 "Spina" della tg si avranno i podiando  
 che per abbando grata 0.4 A obbl  
 1000 kVA da portare a stessa tg.
- Difacile che non resterà TT la  
 "PCH" Airport  
 Ty era superiore A PCH Airport
- 
- da risultato  $V_T = R_T \cdot \frac{V_p}{V_L}$
- risultato solo disposta anche con  
 $R_T$  non necessariamente "proteggi" !
- 
- nel genna. TT n' uno problema  
 non è la rete colosso, ma Pro  
 Gatto verso genna. Anzi, El Gatto  
 non per colosso perché per cui il sistema  
 anche per colosso porto porto  
 porto BBG costituisce un fronte  
 anche in confronto del Gatto  
 → grande vantaggio !

(2)

Ser il sistema e' troppo, troppo  
completo e non so cosa farci, le  
neurosi bloccano FA per che le tensioni  
solti FA e usano su persone a valore  
dei loro concetti.



Anche dopo le guerre da trent'anni solo  
che possono essere condannate una terna  
tra FA e Sistemisti e per questo  
fiorisce, qui, una storia di contesti,  
durezza e guerre sono solo pochi anni  
dall'ultimo confronto tra "destra" Aless  
Stocchetti e l'ultima normale funzione  
politica (sarebbe giusto!).

Anche a causa dei "lavori" tempo di formazione  
del sistema in patria e dei primi gueri verso 1910,  
oltre al fatto che il sistema succetta i commenti  
neofascisti come quello conosciuto a Bruxelles!  
così la società, nel frattempo, si è ridotta  
e chi dice il vero cresce di cui si tratta

(5)

Velose GRASSA SO un ACHO UNA PIAZZA; OCTRE CAT  
INTERESSATA PERDRE Poco colpo, il secondo graffio  
veloso MASSA provoca una disgregazione del  
interrofront DEL SISTEMI, unificando la

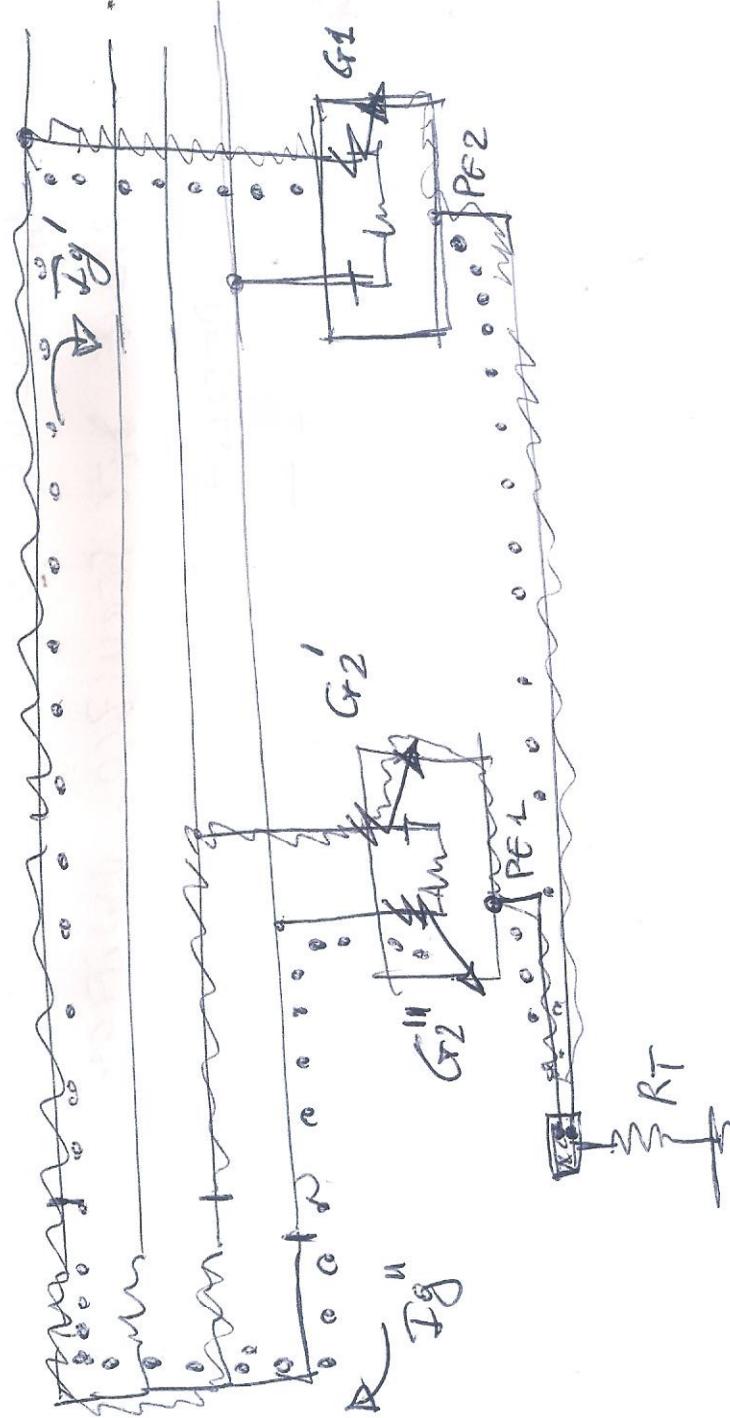
PRIMA PECULIARITA' (continua' DEL SISTEMI!)

~~DET~~ SISTEMI. ~~DET~~ ~~DET~~ E' UNO PESCIERI PROTEINICO  
E' UNO DI VIVERECA, SOLO UN  
EFFETTO ECONOMICO "SUBITO"!

Per poterlo PRESTARE E' NECESSARIO CHE AL VIVERECA  
SI DEL PRIMO GRAFFIO VERRÀ MASSA UN APPALTO  
SUSCITA DI "RIVELA BONTÀ DEL GRAFFIO" AVERE UN  
DI QUESTA OCCORRENZA IN UNO SISTEMA, SONO PIÙ  
INTERROFRONTE SISTEMI DI VIVERECA, SU POCHE  
PREDATORI AD INCONTRARSI E' POSSIBILE,  
PRIMA CHE IL VIVERECA UN SECONDO GRAFFIO.  
PRIMA CHE IL VIVERECA RISOLVE IL PROBLEMA  
CORRISPONDENTI, RISOLVE I SISTEMI DI PESCI  
DI PREDATORI IN SISTEMA DI GRAFFIO GRAFFIO.  
L'EVOLUZIONE DEL SISTEMA GRAFFIO GRAFFIO  
E' POTER PRENDERE CON PROGRESSIONE / CHE  
UN SISTEMA VOLGO IMPIANTO DI DIRE A  
PER LA GESTA A GESTA DI TUTTI LE MASSA.

LA SITUAZIONE E' LA SEGUENTE:

A. SISTEMA PRETATE CON NEUTRO!



In caso di secondo grado utile fissa di una seconda fase ( $Gr_2'$ ) il sistema diventa a tre fili con effetti di tipo TN; I punti PEL e PE2 chiudono un circuito magnetico per l'interruzione di tutta la corrente fornita dalla linea. Inoltre, il circuito di corrente di questo filo che contiene la piastra di uno dei due disegni mostra come è possibile utilizzare questi circuiti per il sistema TN. Tuttavia ci sono due particolarità: oltre l'area di servizio della piastra, i due fili non sono più paralleli.

8

È la conduttrice ( $\sqrt{3} U_0 T$ ) ; 2) non si conosce

il punto d'arcello del guasto (ha seconda linea  
guasta potrebbe trovarsi ovunque nel trapano!).

Una tensione  $\sqrt{3} \cdot U_0$  tende a provare una corrente  
di guasto più grande, quindi è importante  
mettere percorso che non la supera  $U_0$ .

Per questo ad esempio alla misurazione "under TA"  
dei l'arcello di guasto, se mette in connessione  
che si possa presentare che il secondo guasto  
aumenta con un circuito tale da rappresentare  
l'impedenza dell'arcello di guasto per primo  
circuito guasto



$$Z_S (\text{second circuito!}) \leq \sqrt{3} U_0 / 2 I_0$$

Così  $I_0 = \text{corrente che provoca l'apparire  
del circuito (probabile da } \cancel{\text{disattivazione}} \text{!)}$

Entro: 1) 0.4 sec. se creata "stabilmente"  
2) 5 sec. se "nella distribuzione".

(8)

MA il secondo Guasto verso massa probabile

verso guasto anche se è avvenuto (1)

[Guasto Gr<sup>o</sup> "V"] : In questo caso il

percorso della corrente da Guasto è diverso.

Percorso della corrente da Guasto  
che passa per la valvola che  
abilita il Guasto e la che può essere  
reso pericoloso solo  $\sqrt{3}$  di Pero.  
Questo percorso ha più probabilità di  
corrente da Guasto che lunghezza; in questo  
lavoro front del lungo (L); in questo

$$\text{caso debole effetto: } Z_s' \leq \frac{V_0}{2T_0}$$

In questo caso viene esclusa la interruzione  
il secondo Guasto fatto 0.85 se trattasi  
di circuito termonitrat (per cui deve esservi  
corrente da Guasto) prima per essere  
questa situazione di pericolo può mandare  
di uno shock burst le nuvole nel sistema

per la fast.